វិទ្យាស្ថានសភាកម្ពុជា
PARLIAMENTARY INSTITUTE OF CAMBODIA
STRENGTHENING PARLIAMENTARY CAPACITY

ព្រឹត្តប័ត្រព័ត៌មានសង្ខេប

សប្តាហ៍ដែលបញ្ចប់
ថ្ងៃទី០៧ ខែមិថុនា ឆ្នាំ២០១៩

ចំណុចសំខាន់ៗ អំពីព័ត៌មានសេដ្ឋកិច្ច និងការអភិវឌ្ឍសារពើពន្ធនៅក្នុងបណ្តាប្រទេសជាសមាជិកអាស៊ាន និងនៅប្រទេសផ្សេងៗទៀតនៅក្នុងសប្តាហ៍នេះ គឺ៖

- ប្រទេសកម្ពុជានឹងទាញយកការផ្គត់ផ្គង់ពីប្រទេសឡាវសម្រាប់តម្រូវការថាមពលដែលកំពុងកើនឡើង
- លោកប្រធានាធិបតីចិន Xi មានសុទិដ្ឋិនិយមចំពោះស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចរបស់ចិន ដោយនិយាយថាហានិភ័យគឺអាចគ្រប់គ្រងបាន
- ក្រុមហ៊ុនអាកាសចរណ៍ព្យាករណ៍ថាប្រាក់ចំណេញនឹងធ្លាក់ចុះដោយសារសង្គ្រាមពាណិជ្ជកម្ម និងការកើនឡើងនៃតម្លៃប្រេង

ព្រឹត្តប័ត្រសង្ខេបព័ត៌មាននេះគឺជាព្រឹត្តិប័ត្រប្រចាំសប្តាហ៍ដែលរៀបចំឡើងដើម្បីតាមដានព័ត៌មានអំពីការអភិវឌ្ឍសេដ្ឋកិច្ច និងសារពើពន្ធថ្មីៗនៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា និងដៃគូពាណិជ្ជកម្មនានា។ ឯកសារនេះត្រូវបានធ្វើឡើងដោយក្រុមការងារបណ្តុះបណ្តាលសមត្ថភាពការវិភាគសារពើពន្ធរបស់វិទ្យាស្ថានសភាកម្ពុជា ក្នុងគោលបំណងពង្រឹងជំនាញនៃការធ្វើឯកសារ និងការស្រាវជ្រាវរបស់ខ្លួន។ ការងារនេះត្រូវបានព្យាយាមធ្វើឡើងដើម្បីអោយការវិភាគ និងអត្ថន័យដែលបានផ្តល់នៅក្នុងឯកសារនេះមានគុណភាពខ្ពស់។ ទោះជាយ៉ាងណាក៏ដោយ សូមអ្នកអានចាត់ទុកឯកសារនេះជាផ្នែកមួយនៃលំហាត់អនុវត្តន៍នៅក្នុងកំឡុងពេលនៃការបណ្តុះបណ្តាល។ យើងមិនអាចធានាថាឯកសារនេះល្អឥតខ្ចោះនោះទេ។

ព័ត៌មាន និងទិន្នន័យអំពីប្រទេសកម្ពុជា

ប្រទេសកម្ពុជានឹងទាញយកការផ្គត់ផ្គង់ពីប្រទេសឡាវសម្រាប់តម្រូវការថាមពលដែលកំពុងកើនឡើង

រដ្ឋាភិបាលឡាវ បានសម្រេចចុះកិច្ចព្រមព្រៀងលើការផ្គត់ផ្គង់ថាមពលវារីអគ្គិសនី ដល់ប្រទេសជិតខាងក្នុងអាស៊ាន ព្រមទាំងចូលរួមនៅក្នុងការចរចាបន្ត និងការសិក្សាពីលទ្ធភាពដើម្បីបង្កើនសក្តានុពលនៃការនាំចេញថាមពលក្នុងតំបន់។ យោងតាមកាសែតភ្នំពេញប៉ុស្តិ៍បានឱ្យដឹងថា កិច្ចព្រមព្រៀងនេះរួមមានកិច្ចព្រមព្រៀងជាមួយកម្ពុជាដែលកំពុងជួបការលំបាកក្នុងការបំពេញតម្រូវការថាមពលកំពុងកើនឡើងរបស់ខ្លួន។

រដ្ឋាភិបាលឡាវបានយល់ព្រមលក់អគ្គិសនីដល់ប្រទេសកម្ពុជាតាមរយៈខ្សែបញ្ជូន ២២គីឡូវ៉ុល និង១១៥គីឡូវ៉ុល តាមបណ្តាខេត្តដែលនៅជាប់ព្រំដែន។ កិច្ចព្រមព្រៀងនេះគឺដើម្បីលក់អគ្គិសនីឲ្យកម្ពុជាចំនួន ១៩៥មេហ្គាវ៉ាត់ ដែលនឹងចាប់ផ្តើមនៅឆ្នាំក្រោយ។ ទំហំនេះអាចនឹងកើនឡើងដល់ជាង១,៨០០មេហ្គាវ៉ាត់ ប្រសិនបើការចរចារនាពេលបច្ចុប្បន្នទទួលបានជោគជ័យ។

តារាងប្រចាំសប្តាហ៍៖ កំណើនឥណទានក្នុងស្រុក

តារាងក្នុងសប្តាហ៍នេះបង្ហាញថា ការផ្តល់ឥណទានរបស់វិស័យធនាគារក្នុងប្រទេសកម្ពុជាដល់វិស័យឯកជនបានកើនឡើងយ៉ាងឆាប់រហ័សក្នុងប្រវត្តិសាស្ត្រថ្មីៗនេះ ហើយកំពុងកើនឡើងលឿនឈានទៅកាន់កម្រិតនៃប្រទេសក្នុងអាស៊ាន។ ឥណទានជាភាគរយនៃផ.ស.ស. បានកើនឡើងពី៤៧% ក្នុងឆ្នាំ២០១៣ ទៅ ៧៤% ក្នុងឆ្នាំ២០១៧។ កំណើនឥណទាននេះ កើតទន្ទឹមនឹងកំណើនខ្ពស់នៃសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា ហើយដែលភាគច្រើនមកពីការផ្តល់កម្ចីដល់វិស័យសំណង់ និងអចលនទ្រព្យ នេះបើយោងទៅតាម

របាយការណ៍ បច្ចុប្បន្នភាពសេដ្ឋកិច្ចកម្ពុជា របស់ធនាគារពិភពលោក ដែលបានចេញផ្សាយកាលពីខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៩ ។

ឥណទានក្នុងស្រុកដែលផ្តល់ដោយវិស័យហិរញ្ញវត្ថុ (% នៃផ.ស.ស.)					
ប្រទេស	2013	2014	2015	2016	2017
វៀតណាម	108	114	128	140	142
សឹង្ហបុរី	110	125	117	130	141
ម៉ាឡេស៊ី	138	141	145	145	140
កម្ពុជា	47	56	65	71	74
ហ្វីលីពីន	52	56	59	63	66
ឥណ្ឌូណេស៊ី	43	43	47	48	47
មីយ៉ាន់ម៉ា	27	29	33	39	43

ប្រភព៖ សូចនាករធនាគារពិភពលោក

ព័ត៌មាន និងទិន្នន័យរបស់បណ្តាប្រទេសនៅក្នុងអាស៊ាន និងដៃគូពាណិជ្ជកម្មដទៃទៀត

លោកប្រធានាធិបតីចិន Xi មានសុទិដ្ឋិនិយមចំពោះស្ថានភាពសេដ្ឋកិច្ចរបស់ចិន ដោយនិយាយថាហានិភ័យគឺអាចគ្រប់គ្រងបាន

យោងតាមសារព័ត៌មានBloomberg នៅក្នុងកិច្ចសម្ភាសន៍ជាមួយប្រព័ន្ធផ្សព្វផ្សាយរបស់រុស្សី លោកប្រធានាធិបតី Xi Jingping បាននិយាយថា ទោះបីជាកំណើនសេដ្ឋកិច្ចមានការថមថយ ហើយភាពតានតឹងពាណិជ្ជកម្មជាមួយនឹងសហរដ្ឋអាមេរិកនៅបន្តក៏ដោយ ក៏សេដ្ឋកិច្ចរបស់ចិនមានភាពប្រសើរឡើង និងមានស្ថិរភាព។

ទោះបីជាមានអំណះអំណាងពីលោកប្រធានាធិបតី Xi ក៏ដោយ ក៏អ្នកព្យាករណ៍សេដ្ឋកិច្ចល្បីៗមួយចំនួន នៅតែបន្តការព្រួយបារម្ភទៅលើទស្សនវិស័យរបស់ប្រទេសចិន។ អ្នកវិភាគរបស់ធនាគារអាមេរិក Merrill Lynch បានកាត់បន្ថយការព្យាករណ៍កំណើននៅក្នុងសប្តាហ៍នេះទៅត្រឹម៦% ក្នុងឆ្នាំ២០២០ ចំណែកឯធនាគារពិភពលោកក៏បានកាត់បន្ថយការព្យាករណ៍កំណើនទៅត្រឹម ៦,១%ដែរ។ ចក្ខុវិស័យកំណើនសេដ្ឋកិច្ចសម្រាប់ឆ្នាំ២០១៩ គឺ ៦,២%។

សេដ្ឋកិច្ចពិភពលោក

ក្រុមហ៊ុនអាកាសចរណ៍ ព្យាករណ៍ថាប្រាក់ចំណេញនឹងធ្លាក់ចុះដោយសារសង្គ្រាមពាណិជ្ជកម្ម និងការកើនឡើងនៃតម្លៃប្រេង

យោងតាមសមាគមន៍ដឹកជញ្ជូនផ្លូវអាកាសអន្តរជាតិ ដែលតំណាងឱ្យក្រុមហ៊ុនដឹកជញ្ជូនចំនួន២៩០ ឬប្រហែល ៨០%នៃ ចរាចរណ៍ផ្លូវអាកាសទូទាំងសកលលោកបានបង្ហាញថា ការប៉ះទង្គិចពាណិជ្ជកម្មរវាងសហរដ្ឋអាមេរិក-ចិន និងការកើនឡើងតម្លៃប្រេងឥន្ធនៈ នឹងធ្វើឱ្យប៉ះពាល់ដល់ប្រាក់ចំណេញរបស់ក្រុមហ៊ុនអាកាសចរណ៍ ក្នុងឆ្នាំ២០១៩។

ក្រុមអ្នកពាណិជ្ជកម្មបានព្យាករណ៍ថា ប្រាក់ចំណេញនឹងធ្លាក់ចុះប្រហែល២១% មកនៅត្រឹម ២៨ប៊ីលានដុល្លារ គឺធ្លាក់ចុះពីការព្យាករណ៍នាពេលកន្លងមកដែលមានចំនួន ៣៦ប៊ីលានដុល្លារ។ ការប្រែប្រួលនេះ ត្រូវបានបណ្តាលមកពីការកើនឡើងនៃថ្លៃដើមរួមមាន ពលកម្ម ប្រេងឥន្ធនៈ និងហេដ្ឋារចនាសម្ព័ន្ធ ក៏ដូចជាការចុះខ្សោយពាណិជ្ជកម្មពិភពលោក ដែលនឹងប៉ះពាល់ដល់អាជីវកម្មដឹកជញ្ជូនទំនិញ និងអាចរីករាលដាលដល់ចរាចរណ៍អ្នកដំណើរ។

ព័ត៌មានសម្រាប់សប្តាហ៍បន្ទាប់

ទិន្នន័យសេដ្ឋកិច្ចសំខាន់ៗនៅសប្តាហ៍បន្ទាប់ រួមមាន ការចេញផ្សាយតុល្យភាពពាណិជ្ជកម្មចិន និងអឺរ៉ុប និកម្មភាពនៅកូរ៉េខាងត្បូង និងការរំពឹងទុកអតិផរណារបស់អ្នកប្រើប្រាស់អាមេរិក។

ខាងក្រោម គឺជាប្រតិទិនពេញលេញនៃការចេញនូវទិន្នន័យ និងការអភិវឌ្ឍ ដែលក្រុម FACT នឹងបន្តតាមដាននៅសប្តាហ៍ក្រោយ៖

ថ្ងៃច័ន្ទ ទី១០ ខែមិថុនា

- តុល្យភាពពាណិជ្ជកម្មរបស់ ចិន នៅខែឧសភា
- កំណើនផ.ស.ស.របស់ ជប៉ុន នៅត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ ២០១៩
- អត្រាអតិផរណារបស់ ឥណ្ឌូណេស៊ី នៅខែឧសភា
- ការវិនិយោគផ្ទាល់ពីបរទេស របស់ហ្វីលីពីន ខែឧសភា

- ការរំពឹងទុកអត្រាអតិផរណារបស់អ្នកប្រើប្រាស់ នៅអាមេរិក នៅខែឧសភា

<u>ថ្ងៃអង្គារ ទី១១ ខែមិថុនា</u>

- តុល្យភាពពាណិជ្ជកម្មរបស់ហ្វីលីពីន នៅខែមេសា
- ផលិតកម្មឧស្សាហកម្មរបស់ម៉ាឡេស៊ី នៅខែមេសា
- ទិន្នន័យការលក់រាយរបស់ម៉ាឡេស៊ី នៅខែមេសា
- ទិន្នន័យការបញ្ជាទិញឧបករណ៍ម៉ាស៊ីនរបស់ ជប៉ុន នៅខែឧសភា

<u>ថ្ងៃពុធ ទី១២ ខែមិថុនា</u>

- និកម្មភាពរបស់ កូរ៉េខាងត្បូង នៅខែឧសភា
- ទិន្នន័យការបញ្ជាទិញម៉ាស៊ីនរបស់ ជប៉ុន នៅខែមេសា
- អត្រាអតិផរណារបស់ ចិន នៅខែឧសភា
- ទិន្នន័យទំនុកចិត្តអ្នកប្រើប្រាស់របស់ ឥណ្ឌូណេស៊ី នៅខែឧសភា
- ទិន្នន័យការលក់រាយរបស់សឹង្ហបុរី នៅខែមេសា
- តុល្យភាពពាណិជ្ជកម្មរបស់ប្រ៊ុយណេ នៅខែមីនា

<u>ថ្ងៃព្រហស្បតិ៍ ទី១៣ ខែមិថុនា</u>

- និកម្មភាពរបស់ប្រទេសសឹង្ហបុរី នៅត្រីមាសទី១ ឆ្នាំ ២០១៩
- ទិន្នន័យទុនបម្រុងបរទេសរបស់ឥណ្ឌូនេស៊ី ខែឧសភា
- ទិន្នន័យការលក់ឡានថ្មីរបស់ថៃ នៅខែឧសភា

<u>ថ្ងៃសុក្រ ទី១៤ ខែមិថុនា</u>

- ទិន្នន័យការលក់រាយរបស់ឥណ្ឌូនេស៊ី នៅខែមេសា
- និកម្មភាពរបស់ម៉ាឡេស៊ី នៅខែមេសា
- ផលិតកម្មឧស្សាហកម្មរបស់ជប៉ុន នៅខែមេសា
- ទិន្នន័យការលក់រាយរបស់ចិន នៅខែឧសភា
- ផលិតកម្មឧស្សាហកម្មរបស់ចិន នៅខែឧសភា